

INWESTOR	ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49; 53-633 Wrocław
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	„B.I.P.” Broda Jarosław Ul. Elbląska 15 54-314 Wrocław
LOKALIZACJA OBIEKTU	WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE POWIAT WROCŁAWSKI GMINA WROCŁAW obręb Partynice AM -11 Działki nr 2/15, 2/16, 2/18, 2/19, 2/20, 2/21 i 2/106
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Przebudowa drogi zlokalizowanej na działkach nr 2/15, 2/16, 2/18, 2/19, 2/20, 2/21 i 2/106 AM -11 obręb Partynice dla potrzeb wyznaczenie pętli autobusowej przy ul. Zwycięskiej Kategoria obiektu IV, XXV, XXVI

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI	NR UMOWY
DROGOWA ELEKTRO ENERGETYKA	PROJEKT BUDOWLANY	TXZ/TRP/173/156/2016

BRANŻA	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień Zakres	Podpis	Data
	Generalny Projektant	mgr inż. Jarosław Broda	konstrukcyjno- budowlana 14/99/DUW do projektowania bez ograniczeń		11.2016
	Sprawdzający	mgr inż. Paweł Hawrysz	drogowa 241/DOŚ/11 do projektowania bez ograniczeń		11.2016
PROJEKTANCI OPRACOWUJĄCY CZĘŚCI PROJEKTU					
ELEKTRO ENERGETYKA	Projektant	inż. Bogumił Graczyk	instalacje i urządzenia elektryczne 43/73/Wm do projektowania bez ograniczeń		11.2016
	Sprawdzający	mgr inż. Daniel Staszewski	Instalacyjnej SWK/0295/PWBE/15 do projektowania bez ograniczeń		11.2016

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.p.	Nazwa	Strony
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości opracowania	2
3.	Oświadczenia projektanta	3
4.	Kopia przynależności do izby	4- 13
5.	Opis techniczny	14 – 25
6.	Inwentaryzacja zieleni	26 – 27
7.	Kopia warunków i uzgodnień	28 – 38
8.	Rysunki	39 - 43

SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
1.	Plan orientacyjny	1:5 000
2.	Plan zagospodarowania terenu	1:500
3.	Plan sytuacyjny	1:500
4.	Profil podłużny	1:100/1000
5.	Przekroje konstrukcyjne	1:50

SPIS WARUNKÓW TECHNICZNYCH I UZGODNIEŃ

L.p.	Nazwa i numer dokumentu
1.	Warunki przyłączenia z TDSA, TD/OWR/SWS-1/2016-07-15/282 z dnia 15.07.2016
2.	Wytyczne Koordynatora Wystroju Plastycznego Miasta, WAB-AA.7021.960.2016 z dnia 07.07.2016
3.	Opinia Wydziału Transportu UMW, WTR-ZT.7242.33.2016.Ał z dnia 8.07.2016
4.	opinia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu w zakresie ochrony zabytków archeologicznych z dnia 28.07.2016
5.	uzgodnienie projektu – Tauron , pismo TD/OWR/SWS-1/2016-08-09/334 z dnia 09.08.2016
6.	Protokół nr ZKK17.TZ.6630.1210.2016 z narady koordynacyjnej w zakresie uzgodnienia dokumentacji projektowej z dnia 10.08.2016 + załącznik
7.	Opinia pozytywna projektu oświetlenia - ZDiUM, TRP.4120.3.86374.2015.EK z dnia 02.09.2016
8.	Uzgodnienie projektu drogowego wraz z wycinka zieleni - ZDiUM, TRP.4120.3.102599.2015.EK z dnia 20.10.2016

Branża: **DROGI**

Wrocław, dn. 28.11.2016 roku

O Ś W I A D C Z E N I E

**Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
(Dz.U.2016.290 j.t.)**

OŚWIADCZAM

że projekt budowlany:

Przebudowy drogi zlokalizowanej na działkach nr 2/15, 2/16, 2/18, 2/19, 2/20, 2/21 i 2/106
AM -11 obręb Partynice dla potrzeb wyznaczenie pętli autobusowej przy ul. Zwycięskiej

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektant:.....

(podpis i pieczęć)

Sprawdzający:

(podpis i pieczęć)

Branża: **ELEKTROENERGETYKA**

Wrocław, dn. 28.11.2016 roku

O Ś W I A D C Z E N I E

**Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
(Dz.U.2016.290 j.t.)**

OŚWIADCZAM

że projekt budowlany:

Przebudowy drogi zlokalizowanej na działkach nr 2/15, 2/16, 2/18, 2/19, 2/20, 2/21 i 2/106
AM -11 obręb Partynice dla potrzeb wyznaczenie pętli autobusowej przy ul. Zwycięskiej

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektant:.....

(podpis i pieczęć)

Sprawdzający:

(podpis i pieczęć)

Kopie uprawnień i przynależności do izby



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 11 czerwca 1999 r.

ABGP.I-U-1.7342-374/99

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu Postępowania Administracyjnego i art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89, poz. 414 z późn. zm.), po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego oraz na podstawie oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przeze mnie komisją

n a d a j ę

Panu Jarosławowi Brodzie
mgr inż. budownictwa
urodzonemu dnia 26 stycznia 1969 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. 14/99/DUW

do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem z dnia 17 marca 1999 r. posiadania przez Pana Jarosława Brodę wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnych wyników egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego.

Otrzymują:

1. Pan Jarosław Broda
ul. Elbląska 15
54-314 Wrocław
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO
mgr inż. arch. Włodzisław Szostek
DYREKTOR WYDZIAŁU
Architektury, Budownictwa i Gospodarki
Przestrzennej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-BUV-GF1-2XG *

Pan Jarosław Broda o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/3601/01

adres zamieszkania ul. Elbląska 15, 54-314 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

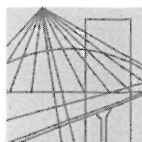
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-08 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis i pieczęć
Dziękuję za uwagę
Eugeniusz Hotała
Przewodniczący Rady
Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-176/2011/11

Wrocław, dnia 16 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu . . .

Paweł Maciej Hawrysz

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 7 lipca 1981 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 241/DOŚ/11

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

Pan Paweł Maciej Hawrysz jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Paweł Maciej Hawrysz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Paweł Maciej Hawrysz
Ul. Karola Olszewskiego 75/2
51-642 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

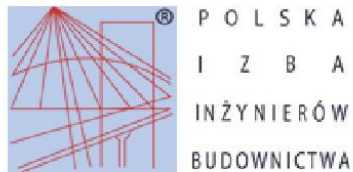


Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Gzapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Gzapliński
2. dr inż. Zofia Zwierchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-QMP-IEH-A6P *

Pan Paweł Maciej Hawrysz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0130/12
adres zamieszkania ul. Karola Olszewskiego 75/2, 51-642 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2016-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-16 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-VMC-SHG-WLU *

Pan **Paweł Maciej Hawrysz** o numerze ewidencyjnym **DOŚ/BD/0130/12**

adres zamieszkania ul. Karola Olszewskiego 75/2, 51-642 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-09-01 do 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-03 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PREZYDIUM RADY NARODOWEJ

Wrocław, dnia 6 kwietnia 1973 r.

m. Wrocławia

Wydział Gospodarki Przestrzennej

Nr ewid. uprawn. 43/73/Wn...

U p r a w n i e n i a b u d o w l a n e

Na podstawie art. 18, art. 19 ust. 1 pkt 4 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane /Dz.U. nr 7, poz. 46/ oraz § 29 i § 9 ust. 1, pkt 1. rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym /Dz.U. z 1962 r. Nr 53, poz. 266 z 1965 r. Nr 6, poz. 24 i z 1966 r. Nr 34, poz. 204/

Ob. Bogumił Kazimierz ... G. R. A. C. Z. Y. K.
..... inżynier elektryk
urodzony dnia 7 marca 1944 r. w Ogrobie pow. Wieluń

O T R Z Y M U J E

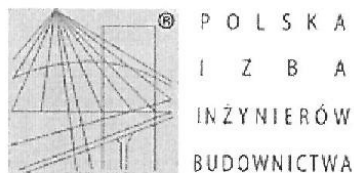
w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych
uprawnienia budowlane do sporządzania projektów wszelkiego rodzaju in-
stalacji i urządzeń elektrycznych wchodzących do zakresu budownictwa pow-
szecznego.

pieczęć
okrągle



[Signature]
Główny Architekt m. Wrocławia

Wyk. Pow. Wydz. BG
Prez. RM m. W-ria



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-6RB-47C-EX9 *

Pan Bogumił Kazimierz Graczyk o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/3750/01
adres zamieszkania ul. Turkusowa 34, 52-215 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-04-01 do 2016-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-03-23 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-Z1G-ALQ-N2M *

Pan Bogumił Kazimierz Graczyk o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/3750/01
adres zamieszkania ul. Turkusowa 34, 52-215 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-10-01 do 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-09-28 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 29 grudnia 2015r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0058(2)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz. U. z 2014r. poz. 1946*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4c ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Daniel Łukasz Staszewski

magister inżynier elektrotechniki

ur. dnia 13 sierpnia 1985 roku w Starachowicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0295/PWBE/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego



Otrzymują:

1. Pan Daniel Łukasz Staszewski
Beszowa 42
28-232 Łubnice
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

dr inż. Stefan Szałkowski
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

Uprawnienia budowlane nadane

Panu Danielowi Łukaszowi Staszewskiemu

magistrowi inżynierowi elektrotechniki

ur. dnia 13 sierpnia 1985 roku w Starachowicach

nr ewidencyjny SWK/0295/PWBE/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń**

upoważniając:

I. Na mocy art. 12 ust. 1 - Prawo budowlane do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



mgr inż. Andrzej Pieniążek

Przewodniczący składu orzekającego



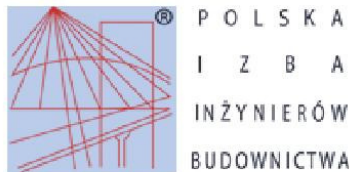
dr inż. Stefan Szałkowski

Członek składu orzekającego



mgr inż. Elżbieta Chociaj

Członek składu orzekającego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-TID-NX5-X78 *

Pan DANIEL ŁUKASZ STASZEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0220/16

adres zamieszkania BESZOWA 42, 28-232 ŁUBNICE

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-03-08 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U.2016.290 j.t.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012.1137 j.t. późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U.2015.460 j.t. późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.2016.124 j.t.)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW INFRASTRUKTURY ORAZ SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U.2002.170.1393 z późniejszymi zmianami)
- Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.(Dz.U.2003.220.2181 z późniejszymi zmianami)
- PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- Katalog Mebli Miejskich Wrocławia
- Wizja lokalna w terenie.
- Mapa do celów projektowych

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest projekt "Przebudowy drogi zlokalizowanej na działkach nr 2/15, 2/16, 2/18, 2/19, 2/20, 2/21 i 2/106 AM -11 obręb Partynice dla potrzeb wyznaczenie pętli autobusowej przy ul. Zwycięskiej"

W zakres prac projektowych wchodzi opracowania branży:

- ⇒ drogowej
- ⇒ elektroenergetycznej - oświetlenie drogowe
- ⇒ zieleni

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W stanie istniejącym teren inwestycji stanowi układ dróg wewnętrznych po jednostce wojskowej. Stan istniejącej nawierzchni należy uznać za niezadowalający, co obrazuje poniższa dokumentacja fotograficzna.



Fot. 1. Widok na planowany wjazd na pętlę autobusową



Fot. 2. Widok na planowany wyjazd z pętli autobusowej w kierunku ul. Zwycięskiej.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Układ drogowy

W ramach projektowanej inwestycji zaprojektowano wykonanie następujących robót:

- przebudowę odcinka drogi od zjazdu z ul. Zwycięskiej zakończony przystankiem peronowym dla wysiadających
- budowę peron dla wysiadających z lokalizacją słupka przystankowego oraz kosza na odpadki
- przebudowę odcinka drogi manewrowej wraz z peronem przystankowym dla wsiadających
- budowę peron dla wsiadających z lokalizacją wiaty, słupka przystankowego, kosza na odpadki oraz ławki przystankowej

- budowę dojścia z ul. Zwycięskiej chodnikiem do przystanków dla wysiadających oraz wsiadających
- budowę oświetlenia przystanków
- przebudowę nawierzchni jezdni w niezbędnym zakresie

Podstawowe parametry inwestycji

- klasa drogi D
- szerokość pasa ruchu 2,75 - 3,00m
- minimalny promień łuku R=11m
- długość peronu min. 20,00m
- szerokość chodnika 2,00m
- szerokość peronu min. 2,50m

Infrastruktura przystankowa

Na przystanku dla wysiadających przewidziano lokalizację następujących mebli miejskich dobranych na podstawie katalogu mebli miejskich Wrocławia:

- słupek przystankowy uniwersalny SL/PR-B01
- kosz wrocławski uniwersalny KP/KA-A01

Na przystanku dla wsiadających przewidziano lokalizację następujących mebli miejskich dobranych na podstawie katalogu mebli miejskich Wrocławia:

- wiatka przystankowa WT/KP-A (4-segmentowa)
- słupek przystankowy uniwersalny SL/PR-B01
- ławka przystankowa LS/KA-F01 (4-siedzeniowa)
- kosz wrocławski uniwersalny KP/KA-A01

Zaprojektowaną przebudowę układu drogowego pokazano na planie sytuacyjnym.

Zaprojektowany układ drogowy zapewnia przejazd autobusem przegubowym. Zaplanowano, że autobusy będą przyjeżdżały i odjeżdżały w kierunku Ronda św. Ojca Pio oraz ul. Strachowskiego.

Analiza widoczności i przejezdności

Analizę widoczności na wjeździe i wyjeździe z planowanej pętli autobusowej pokazano na planie sytuacyjnym.

Pole widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania określono na podstawie następujących parametrów:

- Odległość widoczności $L_2=40\text{m}$ przyjęto dla prędkości 30km/h - dla ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Zwycięskiej.
- Punkt obserwacji przy ruszaniu z miejsca zatrzymania przy wjeżdżaniu na drogę ze zjazdu lub określono w odległości nie mniejszej niż 3,0 m od krawędzi ścieżki rowerowej.

Analizę przejezdności przeprowadzono dla autobusu przegubowego o długości całkowitej 18m. Zamodelowano tory jazdy dla zdefiniowanych 4 kierunków poruszania.

Krawężniki i obrzeża

Zaprojektowano wykonanie krawężników o następującym „świecie”:

- 16 cm - na odcinkach łuku R=11m - krawężnik kamienny
- 12 cm - na pozostałych odcinkach poza włączeniami w stan istniejący

Zaprojektowano ustawienie krawężników betonowych i kamiennych 20x30cm na ławie betonowej (C 12/15) z oporem (zgodnie z planem sytuacyjnymi i przekrojami konstrukcyjnymi). Dopuszcza się wykorzystanie krawężników staroużytecznych.

Zaprojektowano ustawienie obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej (C12/15) z oporem, które powinny być zgodne z PN-EN-1340 wrzesień 2004.

Spoiny dylatacyjne między krawężnikami powinny znajdować się w linii dylatacji ławy. Wypełnienie szczelin w tym miejscu należy wykonać za pomocą wysokoplastycznej i wysokowytrzymałej masy syntetycznej. Szerokość spoiny powinna wynosić 1-1,2 cm.

Krawężniki na odcinku prostym należy układać na styk a spoiny krawężników nie mogą przekraczać szerokości 1cm.

Na odcinkach prostych nie ma potrzeby ich wypełniania. Na łukach należy zastosować krawężniki łukowe (do $r=12m$) lub cięte. Spoiny między krawężnikami ciętymi na łukach nie powinny przekraczać 1,5 cm .

W przypadku zastosowania maksymalnej szerokości spoiny, wówczas należy wypełnić zaprawą syntetyczną na bazie cementu o wysokiej wytrzymałości na ściskanie i mrozoodporności. Kolor zaprawy powinien odpowiadać kolorowi krawężników.

Spoinowanie należy również wykonać na łukach i na odcinkach prostych w miejscu gdzie przechodzi dylatacja, jeśli ta pokrywa się w linii prostej ze spoiną między krawężnikami. Spoiny przed zalaniem zaprawą należy oczyścić i zmyć wodą z dodatkiem 1 % cementu (objętościowo). Po wypełnieniu spoin, krawężniki należy oczyścić.

W obu przypadkach do wypełniania spoin można zastosować materiały gotowe odporne na zmiany temperatury, o dobrej przyczepności i odpowiednio wytrzymałe na uszkodzenia mechaniczne.

Spoiny w obrzeżach nie powinny przekraczać 5 mm. Przy szczelinie większej niż 0,5 (np. przy łukach) zastosować wypełnienie analogiczne jak przy krawężniku. W przypadku, gdy obrzeża nie będą narażone na nacisk kół pojazdów, można zastosować zaprawę cementowo-piaskową 1:2. Spoiny przed wypełnieniem zaprawą trzeba oczyścić na pełną głębokość i zmyć wodą z 1% dodatkiem cementu (objętościowo). Spoiny muszą być wypełnione na pełną głębokość.

Krawężniki i obrzeża zgodne z PN-EN-1340

W przypadku zastosowania nowych krawężników i obrzeży powinny spełniać poniższe wymagania:

- ⇒ odporność na ścieranie – klasa 4(I)
- ⇒ wytrzymałość na zginanie – klasa 1 (S)
- ⇒ odporność na poślizg/poślizgnięcie – zadowalająca
- ⇒ trwałość (ze względu na wytrzymałość) – zadowalająca
- ⇒ nasiąkliwość – klasa 2 (B)
- ⇒ odporność na zamrażanie/rozmarzanie – klasa 3(D)

Rozbiórki

W celu zapewnienia wymaganych warunków widoczności na wjeździe i wyjeździe z planowanej pętli autobusowej konieczna jest rozbiórka fragmentów ogrodzenia i bram od strony ul. Zwycięskiej. Odcinki ogrodzenia i bram przeznaczone do rozbiórki pokazano na planie sytuacyjnym.

Roboty ziemne i przygotowanie podłoża

Podłoże pod posadowienie warstw konstrukcyjnych chodników powinno spełniać wymagania podłoża kategorii G1 oraz powinno być właściwie zagęszczone i wyprofilowane.

Wymagane parametry to wskaźnik zagęszczenia $Is \geq 1.00$ i wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 60$ MPa.

Przekroje konstrukcyjne

Zaprojektowano następującą konstrukcję

Nawierzchnia bitumiczna - nakładka na istniejącą nawierzchnię

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Beton asfaltowy AC 11S; lepiszcze 50/70	Ścieralna	4
Beton asfaltowy AC 16W lepiszcze 35/50	Wiążąca/profilująca	4- 14
Frezowanie na średnią głębokość 1 cm		
Istniejąca nawierzchnia		
Razem		8-18

Nawierzchnia bitumiczna - poszerzenia

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Beton asfaltowy AC 11S; lepiszcze 50/70	Ścieralna	4
Beton asfaltowy AC 16W lepiszcze 35/50	Wiążąca	8
Kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm ($C_{90/3}$) stabilizowane mechanicznie	Podbudowa zasadnicza	20
Doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 100 MPa Mieszanka kruszywowo - cementowa z wytwórni $C_{1,5/2,0} \geq 2,0$ MPa	Wzmocnienie podłoża	20
Razem		52

Chodnik i peron

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Warstwa ścieralna – kostka betonowa 20 x 20 cm (np TABLO - Betard)	Ścieralna	8
Podsypka z miálu kamiennego 0/5 mm	Wiążąca	3
Kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm ($C_{90/3}$) stabilizowane mechanicznie	Podbudowa zasadnicza	15
Doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 60 MPa Mieszanka kruszywowo - cementowa z wytwórni $C_{1,5/2,0} \geq 2,0$ MPa	Wzmocnienie podłoża	10
Razem		36

Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni jezdni projektuje się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych kierujących wody opadowe w kierunku istniejących wpustów ulicznych.

Wycinka drzew i krzewów

Drzewa i krzewy kolidujące z planowaną inwestycją (4 szt. topoli włoskiej, 10 szt. świerka i 2 szt. jałowca) wytypowano do usunięcia. Zostały one wyszczególnione w załączonej tabeli inwentaryzacyjnej.

Zabezpieczenie drzew i krzewów na czas robót

Drzewa i krzewy nie kolidujące bezpośrednio z inwestycją a znajdujące się w pobliżu robót należy zabezpieczyć na czas trwania prac budowlanych. W tym celu należy:

- przyjąć ze system korzeniowy drzewa pokrywa się co najmniej z zasięgiem jego korony. Wobec tego w obrębie korony należy unikać zagęszczenia gleby poprzez poruszanie się ciężkiego sprzętu, wibrowanie, składowanie materiałów budowlanych
- wszelkie wykopy w obrębie korony należy prowadzić ręcznie
- odsłonięty system korzeniowy w ścianach wykopu należy okryć matami np. słomianymi i dbać o utrzymanie ich w stanie suchym podczas mrozów oraz zwilżać w czasie upałów
- w przypadku uszkodzenia korzeni należy odciąć ich zniszczona część czystym, ostrym narzędziem i zabezpieczyć środkiem grzybobójczym
- unikać zmian poziomu gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie pnia drzewa.
- pnie drzew należy obłożyć miękkim materiałem i obwiązać drutem oraz dodatkowo odeskować (do wys. 2,5m -3m)

Cięcia korygujące w celu uzyskania skrajni dla pieszych (h = 2,5 m)

Należy przyciąć gałęzie drzewa nr 1 i 25 dla zachowania skrajni dla ruchu pieszego

Renowacja i założenie trawników

Trawniki przeznaczone do renowacji (zniszczone w trakcie robót budowlanych) należy oczyścić z pozostałości budowlanych, przekopać na głębokość ok 15-20cm (ręcznie pod koronami drzew), i uzupełnić ziemią urodzajną przed wysiewem nasion.

Następnie ziemię uwałować wałem kolczatką. Mieszaną trawę należy wysiać w ilości 25 gramów na 1m². Po wysianiu nasion powinny one zostać przykryte, aby nie zostały porwane przez wiatr lub zjedzone przez ptaki. W tym celu należy rozścielić na obsianej powierzchni 1 cm warstwę ziemi ogrodowej zmieszanej z 50% torfu, co stworzy sprzyjające warunki do kiełkowania i podlać za pomocą zraszaczy. Gdy trawa osiągnie wys. ok. 5 cm, powierzchnię trawnika należy uwałować w celu wyrównania nierówności gleby a po 2-3 dniach wykonać pierwsze koszenie trawnika.

Nasadzenia

Dla zrekompensowania wycinki drzew zaplanowano nasadzenia **15 sztuk świerków srebrnych (*Picea pungens*)** wzdłuż ogrodzenia, jako kontynuację istniejącej zieleni.

Materiał roślinny do nasadzeń powinien być zgodny z zaleceniami Związku szkółkarzy Polskich, wyrównany pod względem wielkości i kształtu, w I wyborze, właściwie oznaczony tzn. muszą mieć etykiety, na których podana jest: nazwa łacińska, forma, wybór, wysokość pnia, numer normy. Bryła korzeniowa powinna być o odpowiedniej dla obwodu pnia średnicy a system korzeniowy skupiony i prawidłowo rozwinięty.

- ⇒ Sadzonki powinny mieć pokrój pokroju charakterystyczny dla gatunku i odmiany.
- ⇒ Rośliny sadzimy w doły zaprawione ziemią urodzajną na takiej głębokości aby cała bryła korzeniowa była przykryta.
- ⇒ Należy zastosować jeden z systemów (palikowanie lub mocowanie podziemne) stabilizacji drzew i bryły korzeniowej na kilka pierwszych lat po posadzeniu

⇒ Po posadzeniu drzewa należy podlać (min 50l wody/sztukę).
Po kilku dniach uzupełnić ewentualne miejsca gdzie gleba wokół posadzonych roślin znacznie osiadła a następnie wyściółkować warstwą 8 cm kory ogrodniczej koło o promieniu min.0,5m

parametry drzew:

drzewa z bryłą korzeniową, wys. 225-250cm

OŚWITLENIE ULICZNE

PODSTAWA OPRACOWANIA

- ✓ Zlecenia Inwestora – Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu,
- ✓ Opis przedmiotu zamówienia - zawiera dane koordynacyjne ZDiUM,
- ✓ Warunki przyłączenia wydane przez TAURON Dystrybucja S. A.,
- ✓ Opinia Koordynatora Wystroju Plastycznego Miasta,
- ✓ Ustawa poz. 404 z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane Dz. U. nr 89/94 z dnia 25.08.1994, Polskie Normy oraz inne dokumenty związane.
- ✓ Wizja w terenie.

ZAKRES OPRACOWANIA

W zakresie opracowania znajduje się projekt oświetlenia pętli autobusowej przy ul. Zwycięskiej składającej się z układu komunikacyjnego dla autobusów, układu komunikacyjnego dla ruchu pieszego oraz infrastrukturą przystankową (wiata, śmietniki, słupki przystankowe itp.).

OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest budowa oświetlenia drogowego pętli autobusowej przy ul. Zwycięskiej we Wrocławiu, obejmująca budowę linii kablowej z latarniami (słupami oświetleniowymi). Słupy zlokalizować w pasie projektowanej zieleni min. 0,5m od krawędzi jezdni i przystanków. Lokalizacja opraw jednostronna. Oprawy zasilić linią kablową typu YAKXs4x35mm² wyprowadzoną z istniejących latarni TAURON Dystrybucja S. A. zlokalizowanych w pasie drogowym ul. Zwycięskiej. Jeden z obwodów (przystanek dla wysiadających) zasilić z latarni nr 21/244, a drugi (przystanek dla wsiadających) z latarni nr 22/244. Lokalizację projektowanych słupów i przebieg projektowanej linii kablowej

przedstawiono na planszy PZT. Istniejące latarnie zasilane są z szafki oświetlenia ulicznego UO-244.

ZASILANIE OŚWIETLENIA

Do zasilenia projektowanego oświetlenia należy zastosować linię kablową typu YAKXs4x35mm².

- kabel układać w wykopie o głębokości min. 0,8 m na 10-cio cm podsypce z piasku, przysypać piaskiem o grubości 10 cm i rodzimym gruntem o grubości min. 15 cm, przykryć niebieską folią a następnie wykop wypełnić ziemią odpowiednio ją zagęszczając,
- w miejscach zbliżeń do istniejącej infrastruktury podziemnej kabel należy układać w rurze osłonowej typu DVK 110mm a przy przekroczeniu dróg i wjazdów w rurze osłonowej typu RS/SRS 110mm. Dodatkowo przy przekroczeniu dróg i wjazdów ułożyć należy rury rezerwowe stalowe ocynkowane Ø110mm. Dodatkowe przepusty należy zabezpieczyć przed zamuleniem poprzez zastosowanie korków uszczelniających.

Na przystanku dla wsiadających zlokalizowana została wiata przystankowa. Oświetlenie wiaty wykonać z obwodu projektowanego oświetlenia. Poprowadzić kabel YKY żo 3x1,5mm² od projektowanej latarni, z tabliczki oświetleniowej, do miejsca przyłączenia w wiacie przystankowej (zabezpieczenia).

- na kablach należy zamontować oznaczniki kablowe koloru niebieskiego z rokiem produkcji i nazwą właściciela sieci. Oznaczniki należy umieszczać co 5 m na trasie kabla, na jego końcu, w złączu oraz na końcach przepustów kablowych. Końce rur osłonowych należy uszczelnić.

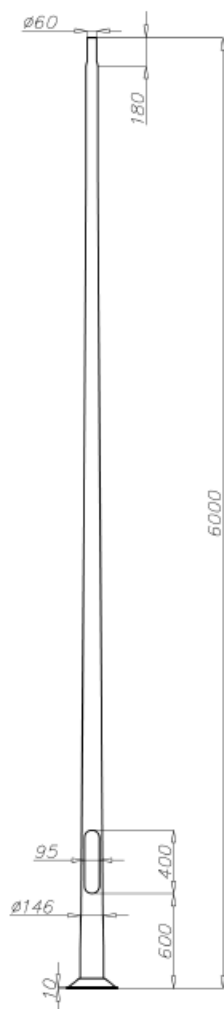
Na kablu należy zamontować oznaczniki koloru czerwonego z napisem:

„K-YAKXs4x35mm² 1kV oświetlenie TAURON Dystrybucja SA 20...r”

PROJEKTOWANE SŁUPY OŚWIETLENIOWE

W ramach w/w inwestycji zastosować należy słupy oświetleniowe aluminiowe typu SAL-60 o wysokości 6m firmy ROSA lub równoważne. Słupy posadowić na fundamencie prefabrykowanym typu B-60 z wysięgnikiem WRP-1/1,0/0,7/5. Słupy i wysięgniki w kolorze RAL 9006 (C-0 wg wzornika ROSA). W słupach należy zamontować tabliczki bezpiecznikowe zgodne ze wzorem "WINEL" z zabezpieczeniem oprawy wkładką bezpiecznikową o mocy 6A (dla każdej oprawy). Wszystkie skrajne słupy należy uziemić przy użyciu uziomu rurowego 3xRS2,5", L=2,0m(Ru<10Ω) połączonego taśmą FeZn 25x4mm. Na słupach należy umieścić numerację (czarne cyfry na żółtym tle), którą należy ustalić z TAURON Dystrybucja S. A. Region Wrocław Wydział Oświetlenia (SWS-1).

Słupy należy zabezpieczyć powłoką antyplakatową i antygraffiti w technologii "HLG System".



PROJEKTOWANE OPRAWY

Dla oświetlenia projektowanej pętli autobusowej zgodnie z sugestiami ZDiUM, TD S.A. i Koordynatora Wystrój Plastyczny Miasta, a także mając na uwadze koszty eksploatacyjne przewidziano do zastosowania oprawy w technologii LED typu TECEO1/5068/32LED/36W firmy ROSA lub równoważne. Oprawy należy zamontować na wysięgnikach o długości 1m typu WRP-1/1,0/0,7/5 o kącie nachylenia wysięgnika 5° i oprawy 10°. Wysokość montażu oprawy H=7m. Oprawy umieścić w rozstawie/lokalizacji jak na planszy PZT. Dla zastosowanej lokalizacji opraw zachowane zostaną parametry wymagane przez ZDiUM i zgodne z normą PKN-CEN/TR 13201-1:2007 i PN-EN 13201-2:2007 tj.:

- klasa oświetlenia CE5,
- minimalne średnie natężenie oświetlenia $E=7,5lx$,

- minimalna równomierność oświetlenia $E_{\min} = 0,4$.

Wyniki obliczeń w części "obliczenia techniczne".

Zastosować oprawę w kolorze RAL 9006.



LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym ul. Zwycięskiej oraz na terenie powojkowym i obejmuje działki nr: 2/18, 2/21, 2/106, 2/20, 2/19, 2/16, 2/15 AM-11 obręb Partynice.

OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w granicach działek objętych wnioskiem jw..

Obszar oddziaływania określono na podstawie:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U.2016.290 j.t.)
- PN-76/E-05125 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe – projektowanie i budowa.

OCHRONA KONSERWATORSKA

W razie odkrycia podczas wykonywania robót ziemnych zabytków archeologicznych należy bezzwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA

Inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska

WARUNKI GEOTECHNICZNE

Projektowane obiekty budowlane zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej o prostych warunkach gruntowych.

UWAGI

- Prace budowlane powinny być prowadzone z należytą starannością i nadzorowane przez osoby i zainteresowane jednostki do tego uprawnione.

- Pracownicy zatrudnieni przy pracach powinni:

posiadać aktualne badania lekarskie, oraz przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, postępować zgodnie z wytycznymi udzielonymi przez Kierownika robót, posiadać sprawny sprzęt zabezpieczający przed wypadkiem, prace w pobliżu drogi winny być prowadzone przez pracowników w kamizelkach odblaskowych

Z niniejszymi uwagami i zagrożeniami Kierownik robót zapoznaje pracowników wykonujących niniejsze zadanie. Przekazane im informacje (uwagi) do stosowania zawarte w niniejszym projekcie pracownicy poświadczają pisemnie.

- Prace budowlane powinny być prowadzone i nadzorowane przez osoby do tego uprawnione.

- Prace przy istniejących kablach, pod napięciem wykonywać po wyłączeniu napięcia na polecenie pisemne zgodnie z Dz.U.2013.492

- Wykopy w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy robotach należy zabezpieczyć poręczami ochronnymi zaopatrzonymi w napis „Osobom postronnym wstęp wzbroniony”, a w nocy światłami ostrzegawczymi kol. czerwonego zgodnie z ustawą Dz.U.03.47.401.

- Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z instrukcją producenta. Instrukcja użytkowanych narzędzi i maszyn u brygadzysty wykonującego niniejsze zadanie.

- Nie wolno używać narzędzi uszkodzonych oraz nie odpowiadających normom i warunkom

technicznym. Narzędzia takie należy niezwłocznie wycofać z użytku.

- Narzędzia do pracy udarowej (ubijarka) nie mogą mieć:

- a) uszkodzonych zakończeń roboczych,
- b) rozklepów i ostrych krawędzi w miejscu trzymania ich ręką,
- c) pęknięć, zadr itp.,
- d) krótszych rękojeści niż 0,15 m.

- Materiały użyte w układach 41zi omowych prowadzonych z projektowanym kablem winny mieć minimalną grubość powłoki Zn nie mniejszą niż 40μm, nie odwarstwiając się i nie pękającą przy zginaniu taśm.

- Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, wibracje związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej ochronniki słuchu.

- Sprzęt ochrony osobistej pracowników powinien posiadać atesty oraz instrukcje określające sposób jego użytkowania, konserwacji i przechowywania. Pracownicy przy układaniu kabla winni mieć ręce zabezpieczone rękawicami brezentowymi.

OBLICZENIA TECHNICZNE

SPRAWDZENIE PRZEKROJU KABLA

Znamionowa moc obwodu oświetlenia ulicznego (przystanek dla wysiadających)

$$P = 3 \times 36W = 0,108kW$$

$$I = \frac{P}{\sqrt{3}U \cos \varphi} = \frac{0,108}{\sqrt{3} \cdot 0,4 \cdot 0,93} = 0,16A$$

Znamionowa moc obwodu oświetlenia ulicznego (przystanek dla wsiadających)

$$P = 2 \times 36W = 0,072kW$$

$$I = \frac{P}{\sqrt{3}U \cos \varphi} = \frac{0,072}{\sqrt{3} \cdot 0,4 \cdot 0,93} = 0,11A$$

I_{DD} dla kabla YAKXs4x35mm² wynosi 94A

$$0,16A(0,11A) < 94A \text{ warunek został spełniony}$$

SPADKI NAPIĘĆ

Z uwagi na znikome obciążenie i duży przekrój kabla spadek napięcia na projektowanych obwodach będzie znikomy.

REZYSTANCJA UZIEMIENIA

Zaprojektowano uziemienie prętowe, wykonywane rurami 3RS 2,5" długości $l=2\text{m}$, na słupach początkowych, rozgałęźnych i końcowych.

Do obliczeń przyjęto wartość rezystywności na poziomie $150\Omega\text{m}$

$$R = \frac{\rho}{l} = \frac{150}{6} = 25\Omega \leq 30\Omega \text{ warunek spełniony}$$

Wypadkowa rezystancja uziemienia projektowanego oświetlenia wynosić będzie

$$\frac{1}{R_{\text{wyp}}} = \frac{5}{25} \longrightarrow R_u = 5\Omega \leq 5\Omega$$

4. DANE INFORMUJĄCE, CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Obszar objęty opracowaniem objęty jest MPZP obszaru w rejonie ulic Zwycięskiej, Ołtaszyńskiej i Agrestowej we Wrocławiu, UCHWAŁA NR XXXVI/827/12 RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA z dnia 28 grudnia 2012 r.

5. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO

Obszar objęty projektem nie znajduje się na terenie szkód górniczych, nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej.

6. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA

Planowane przedsięwzięcie nie jest inwestycja figurująca w rozporządzeniu RADY MINISTRÓW z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z dnia 12 listopada 2010 r)

7. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKACJI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Z uwagi na występowanie w obszarze objętym inwestycją topoli, które są mocno zniszczone i w wieku kilkudziesięciu lat, Właściciel terenu jest zobowiązany do okresowych przeglądów w/w drzew w celu wyeliminowania suchych i obumarłych konarów i gałęzi dla zapewnienia bezpieczeństwa osób i mienia znajdujących się w obszarze projektowanej przebudowy drogi

8. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w granicach działek objętych wnioskiem
Obręb Partynice; AM 11
Działki nr 2/15, 2/16, 2/18, 2/19, 2/20, 2/21 i 2/106

Obszar oddziaływania inwestycji określono na podstawie:

⇒ Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U.2016.290 j.t.)

- ⇒ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.2016.124 j.t.)
- ⇒ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2015.1422 j.t. z późniejszym zmianami)

9. INFORMACJA BIOZ

W związku z nie występowaniem robót określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury [w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia](#) oraz w związku z nie występowaniem prac trwających dłużej niż 30 dni, przy których zatrudnienie będzie większe niż 20 pracowników przed rozpoczęciem prac budowlanych odstępuje się od sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

10. UWAGI OGÓLNE

- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący, jak i w stan projektowany wg odrębnych opracowań. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci.
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, bądź proj. wg odrębnych opracowań wykonawca robót jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z Projektem Budowlanym, decyzjami administracyjnymi, uzgodnieniami, warunkami technicznymi w celu zapoznania się z warunkami prowadzenia robót. W szczególności należy sprawdzić położenie przebudowywanych sieci w stosunku do istniejących sieci podlegających pozostawieniu oraz nowoprojektowanego układu drogowego i nowoprojektowanych sieci zarówno w planie jak i wysokościowo.

L.p.	Gatunek	Obw. na wys 130 [cm]	pow krzewu	Uwagi	Zagospodarowanie
1	Jałowiec Juniperus sp.	29	1,5m2		
		15			
		10			
		18			
		15			
2	Świerk zwyczajny Picea abies	48			
3	Jałowiec Juniperus sp.	24	1m2		
		12			
4	Topola włoska Populus nigra "Italica"	135			
5	Świerk zwyczajny Picea abies	34			
6	Świerk zwyczajny Picea abies	27			
7	Topola włoska Populus nigra "Italica"	150		posusz ok. 20%	
8	Świerk zwyczajny Picea abies	31			
9	Topola włoska Populus nigra "Italica"	131		posusz ok. 40%	W
10	Jałowiec Juniperus sp.	17			W
11	Świerk zwyczajny Picea abies	31			W
12	Topola włoska Populus nigra "Italica"	181		pojedyncze suche gałęzie	W
13	Świerk zwyczajny Picea abies	19			W
14	Jałowiec Juniperus sp.	7			W
15	Świerk zwyczajny Picea abies	14			W
16	Świerk zwyczajny Picea abies	36			W
17	Świerk zwyczajny Picea abies	38			W
18	Topola włoska Populus nigra "Italica"	168			W
19	Topola włoska Populus nigra "Italica"	218			W
20	Topola włoska Populus nigra "Italica"	173			
21	Topola włoska Populus nigra "Italica"	136			
22	Świerk zwyczajny Picea abies	52			W
23	Świerk zwyczajny Picea abies	38			W
24	Świerk zwyczajny Picea abies	43			W
25	Świerk zwyczajny Picea abies	44			
26	Świerk zwyczajny Picea abies	34			

L.p.	Gatunek	Obw. na wys 130 [cm]	pow krzewu	Uwagi	Zagospodarowanie
27	Świerk zwyczajny Picea abies	56			
28	Świerk zwyczajny Picea abies	55			
29	Świerk zwyczajny Picea abies	50			
30	Świerk zwyczajny Picea abies	21			
31	Świerk zwyczajny Picea abies	59			
32	Świerk zwyczajny Picea abies	43			
33	Topola włoska Populus nigra "Italica"	218			
34	Topola włoska Populus nigra "Italica"	231		ubytek kory na pow. 20x150cm	
35	Topola włoska Populus nigra "Italica"	196		na wys 1m ślad po ściętym jednym z przewodników ze śladami próchnicy	
36	Topola włoska Populus nigra "Italica"	248		widoczne podłużne pęknięcia i ubytki kory z odstonięciem drewna	
37	Topola włoska Populus nigra "Italica"	188			
38	Topola włoska Populus nigra "Italica"	162			
38a	Jałowiec Juniperus sp.		3m2		
39	Topola włoska Populus nigra "Italica"	168			
40	Topola włoska Populus nigra "Italica"	147			
41	Topola włoska Populus nigra "Italica"	125			
42	Topola włoska Populus nigra "Italica"	157			
43	Topola włoska Populus nigra "Italica"	166			
44	Świerk zwyczajny Picea abies	39			W
45	Świerk zwyczajny Picea abies	46			W

Objaśnienia:

W- drzewo do wycinki

Wrocław, 15.07.2016 r.

Sygnatura TD/OWR/SWS-1/2016-07-15/282

B.I.P Broda Jarosław
54-314 Wrocław
ul. Elbląska 15

**WARUNKI TECHNICZNE PRZYŁĄCZENIA DO SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ
OŚWIETLENIA DROGOWEGO**

W związku z budową projektowanej inwestycji:

**Przebudowa drogi zlokalizowanej na działkach nr 2/15,2/16,2/19,2/20,2/21 i 2/106
AM-11 obręb Partynice dla potrzeb wyznaczenia i oświetlenia pętli autobusowej
przy ul. Zwycięskiej we Wrocławiu**

podajemy poniżej warunki techniczne zasilania z sieci elektroenergetycznej stanowiącej składnik majątku ZDiUM.

1. Urządzenia oświetlenia drogowego zasilane z : UO-244
2. Zasilanie z sieci elektroenergetycznej będzie wymagało:
 - a) Nowo projektowane latarnie oświetlenia drogowego zasilić z najbliższych słupów obwodu UO-244 w ul. Zwycięskiej.
 - b) Na wysokości 2,5 m od gruntu namalować żółte tło z numeracją słupa Numerację uzgodnić na etapie wykonawstwa.
W przypadku uszkodzeń urządzeń oświetlenia drogowego przy demontażu (słup, wysięgnik, oprawa, tabliczka, kabel) należy uszkodzone urządzenia zastąpić urządzeniami takiego samego typu, a w przypadku braku dostępności materiałów zastosować materiały z aktualnej listy standardów oświetleniowych stosowanych w TD S.A.
 - c) ochrona urządzeń
-pod jezdniami, wjazdami kable osłonić w rurach dwudzielnym Fi 110 oraz jako rezerwowe ułożyć dodatkowe rury stalowe ocynkowane fi 110 lub z tworzyw sztucznych typu SRS fi 110 koloru niebieskiego
- rurę rezerwową zabezpieczyć przed zamuleniem zakładając na jej końce korki uszczelniające
- rury dla zabezpieczenia przed uginaniem, na całej długości ułożyć na warstwie piasku
 - f) po zakończeniu prac należy wykonać pomiary rezystancji izolacji kabli i dostarczyć protokoły tych pomiarów do Regionu SN i nN Wrocław (SWS-1) w zakresie prac wykonywanych na majątku TD S.A.
3. Przyłączenie do sieci należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci oświetleniowej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie usługi oświetleniowej w sposób nie gorszy niż przed przyłączeniem słupa do sieci elektroenergetycznej.

Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego, którą należy przedstawić do uzgodnienia. w Region SN i nN SWS-1 TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.

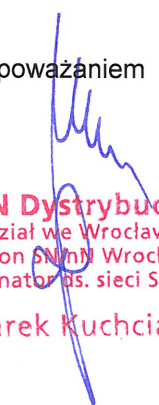
4. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach Tauron Dystrybucja S.A.
5. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
6. Projektowane oświetlenie pod względem rozwiązań technicznych oraz plastycznych ma spełniać wymogi wytycznych ZDiUM
7. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń oświetleniowych oraz ustalić nadzór służb energetycznych (SWS-1).
8. Inwestor ponosi koszty braku opłat przez Zarządcę drogi/terenu za każdy nieczynny przez okres przebudowy punkt świetlny jeśli taka sytuacja miałaby miejsce
9. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach oświetleniowych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych SWS-1 a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
10. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
11. Prace przy urządzeniach oświetleniowych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
12. Dokładne położenie istniejących kabli sieci oświetleniowej (w miejscach podłączenia słupa) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).
13. O wszelkich odstępstwach od dokumentacji należy powiadomić nadzór inwestorski i autorski celem dokonania niezbędnej korekty w dokumentacji – dotyczy kolizji z uzbrojeniem podziemnym odkrytym w trakcie prowadzenia robót ziemnych.
14. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
15. Po zakończeniu przyłączenia do sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
16. Do odbioru prac w zakresie własności TD S.A. przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TDSA w wersji papierowej i elektronicznej.
17. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
18. Osoba do kontaktu Zbigniew Latuszek (SWS-1) telefon 71 889 33 16
e-mail: zbigniew.latuszek@tauron-dystrybucja.pl

Kopia:

1. a/a



Z poważaniem



TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Region SN i N Wrocław
Koordynator ds. sieci SN i N
Marek Kuchciak



WAB-AA.7021.960.2016
Nr kanc. 22117/16

Wrocław, dnia 07 LIP. 2016 2016 r.

„B.I.P” Broda Jarosław
ul. Elbląska 15
54-314 Wrocław

Dotyczy: projektu budowlanego oświetlenia drogowego pętli autobusowej przy ul. Zwycięskiej we Wrocławiu.

Opiniuję pozytywnie oświetlenie drogowe pętli autobusowej przy ul. Zwycięskiej we Wrocławiu:

- o słupy oświetleniowe bezszwowe aluminiowe typu SAL-60, o wys. 6,0 m, z wysięgnikami aluminiowymi jedno i dwuramiennymi (WRP-1/1,0/0,7/5 i WRP-2/1,0/0,7/5);
- o oprawy oświetleniowe, produkcji Schreder, typ TECEO 1 LED.

Proszę o zastosowanie neutralnej białej temperatury barwowej ok. 4000K.

Dla ww. elementów oświetlenia proszę zastosować koloru RAL 9006 (C-0 – wg wzornika firmy ROSA).

Z poważaniem
KOORDYNATOR PROJEKTU
Wystroju Plastycznego Miasta
Beata Broda
Beata Brodałowicz

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa. AAKŚ-1



„B.I.P” Broda Jarosław

ul. Elbląska 15
54-314 Wrocław

Wrocław, 8 lipca 2016 r.

WTR-ZT.7242.33.2016.AŁ

W odpowiedzi na pismo L. dz. P04/2016/01/2016 z dnia 4 lipca 2016 r. uprzejmie informuję, że opiniuję **pozytywnie** przedstawiony projekt budowlany dla „Przebudowy drogi zlokalizowanej na działkach nr 2/ 15, 2/ 16, 2/ 20, 2/ 21i 2/ 106 AM-11 obręb Partynice dla potrzeb wyznaczenia pętli autobusowej przy ul. Zwycięskiej”.

DYREKTOR WYDZIAŁU

Marek Czurylo
Marek Czurylo

Sprawę prowadzi:
Agnieszka Łaskawska, tel. 071-777-87-15

Do wiadomości:

1. Wydział Inżynierii Miejskiej ul. G. Zapolskiej 4, 50-032 Wrocław;
2. aa

Wydział Transportu
Dział Zarządzania Transportem Publicznym
Zespół ds. Planowania i Koordynacji
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 87 15
fax +48 717 77 88 81
wtr@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTEKÓW
we Wrocławiu**

50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 11
tel. (071) 343-85-01, 344-38-92, fax 344-14-49

WZA.5183.3436.2016.AZ
rkp-24968-2016



Wrocław, 28.07.2016r.

B.I.P. Broda Jarosław
ul. Elbląska 15
54-314 Wrocław

Dot.: opinii w zakresie ochrony zabytków archeologicznych w związku z przebudową drogi zlokalizowanej na dz. nr 2/15, 2/16, 2/19, 2/20, 2/21 i 2/106 AM 11, obręb Partyńnice dla potrzeb wyznaczenia pętli autobusowej, przy ul. Zwycięskiej we Wrocławiu.

W odpowiedzi na pismo wpłynęło dnia 08.07.2016r. w sprawie jak wyżej informuję, że opiniuję pozytywnie przedmiotowe zamierzenie z następującymi zastrzeżeniami:

- w razie odkrycia podczas robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest przerwać prace mogące uszkodzić ten przedmiot, zabezpieczyć go przy pomocy dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawastrwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1446 ze zm).

Niniejszą opinię należy włączyć do dokumentacji projektowej.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/at-ka Wrocław, ul. Zwycięska

**Dolnośląski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu**

mgr Barbara Nowak-Obelinda

Adres do korespondencji:
TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu
Region SN/nN Wrocław
ul. Trzebnicka 35/37
50-231 Wrocław
tel.: 71 889 33 10
fax: 71 889 33 15

1006657564



Wrocław, dn. 09.08.2016 r.

TD/OWR/SWS-1/2016-08-09/334

B.I.P Broda Jarosław
ul. Elbląska 15
54-314 Wrocław

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej ul. Zwycięska we Wrocławiu.

Tauron Dystrybucja S.A, Region SN i nN SWS-1, w nawiązaniu do pisma z dnia 03-08-2016 r. zwraca uzgodnioną dokumentację projektową ul. Zwycięskiej we Wrocławiu.

Załączniki :

1.- projekt 1 egz.

Rozdzielnik:

1.adresat;

2.a/a.

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Region SN/nN Wrocław
Koordynator ds. sieci SN i nN
Marek Kuchciak

Sprawę prowadzi:

Zbigniew Latuszek, email:zbigniew.latuszek@tauron-dystrybucja.pl tel. 071 889 3316

PREZYDENT WROCŁAWIA
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego
we Wrocławiu
Przewodniczący Narad Koordynacyjnych
al. Marcina Kromera 44, 51-163 Wrocław
tel. 71 32 72 140, fax 71 32 72 188

ODPIS

**PROTOKÓŁ Nr ZKK17.TZ.6630.1210.2016
Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w zakresie uzgodnienia dokumentacji projektowej**

Charakterystyka: Projekt oświetlenia proj.pętli autobusowej ul.Zwycięska dz.nr 2/19, 2/20, 2/21, 2/106
AM-11 obr.Partynice we Wrocławiu

Data wpływu: 2016-08-10

Wnioskodawca:

B.I.P. BRODA JAROSŁAW

**54-314 WROCŁAW
ELBLĄSKA 15**

Data odbycia się narady koordynacyjnej: 2016-08-16

Forma przeprowadzenia narady koordynacyjnej: narada w siedzibie ZGKiKM

Wynik narady koordynacyjnej:

WYKONANIE PROJEKTOWANEJ SIĘCI UZGODNIONO

POZYTYWNE.

NALEŻY PRZESTRZEGAĆ UWAŻ WNIOSKÓW PARTEZ

PRZEDSTAWICIELI: - MP&K S.A.

- TAURON D.S.A.

17 SIE. 2016

Z up. Prezydenta

Zbigniew Wołków
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych

VERTE

1210.2016

Jednostka

Imię i Nazwisko

Podpis

1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

2. Tauron Dystrybucja S.A.

3. Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.

4. OGP GAZ-SYSTEM we Wrocławiu

5. MPWiK S.A.

6. ZZM Dział Melioracji

7. ZZM Dział Zarządzania Zielenią

8. Fortum Power & Heat Polska Sp. z o.o.

9. MPK Sp. z o.o.

10. UM Wrocław, Wydz. Środowiska i Rolnictwa

11. Orange Polska S.A.

12. Telefonía Lokalna Dialog

13. Telekomunikacja Kolejowa Sp. z o.o. Wrocław

14. NETIA S.A.

15. ESV S.A.

Uwagi:

Ad 3. Bez uwag.

5. Ustalenie stopnia fundamentu w skłonie 41100 do 2/27. p.m.s.

uzgodnić z MPWiK S.A. w sprawie wykonania robót ziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać roboty ziemne z zachowaniem normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do pracy wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu o nadzór branżowy.

Ad 12.14. Bez uwag.

Ad 6. Uzgadnia się bez uwag. Eghnel

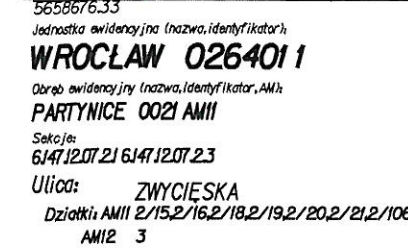
Ad 4. Bez uwag.

8. Ilem

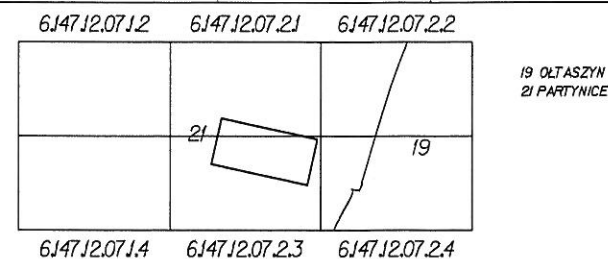
WPISY ZAKOŃCZONO DNIA 17 SIE. 2016

Z up. Prezydenta

Zbigniew Wołków
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych



1. Układ współrzędnych "2000/6"
2. Poziom odniesienia: "Kronszadt 1986"
3. Obszar aktualizacji oznaczono linią szrafurowaną.
4. Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano



 Geodeta uprawniony:
imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis
GEODETA UPRAWNIENY
inż. Ryszard Winiarski
50-524 Wrocław, ul. Ciepła 14/12
Zatw. nr 4121

ZKKi7.JM.6640.28.30.2016
WROCLAW 4-8-2016

Opracowanie:
(wykonawca, podpis)
"GEOTEST"
ZAKŁAD USŁUG GEODEZYJNYCH
Ryszard Włazewski
50-324 Wrocław, ul. Ciepła 9/5H
kom. 500 226 272, tel. 71 72 08 164
NIP 697-101-13-70 REGON 930523382
GEOTEST Ryszard Włazewski

- PREZYDENT WROCŁAWIA**
W dniu 16.08.2016..... we Wrocławiu
odbyła się narada koordynacyjna dotycząca:
osmienie terenu

zarejestrowana pod nr:
ZKK 17 T7 6630 1210. 2016

Z up. Prezydenta
Zbigniew Wołków
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych

Poświadczam, że projekt został wykonany na kopii mapy do celów projektowych.

mgr inż. Jarosław Bródzki
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 14/59 DSW

Investor	 ZPID ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIAST ul. Długa 49 53-633 Wrocław	Stadium opracowania: PB				
Jednostka autorska	„B.I.P.” Broda Jarosław, Ul. Elbląska 15, 54-314 Wrocław			Skala: 1 : 500		
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi zlokalizowanej na działkach nr 2/15, 2/16, 2/19, 2/20, 2/21 i 2/106 AM -11 obręb Partynice dla potrzeb wyznaczenie pętli autobusowej przy ul. Zwycięskiej					
Nazwa rysunku:	PROJEKT USYTUOWANIA SIECI UZBROJENIA TERENU			Nr rys. 2		
BRANŻA		ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA
Drogi	Projektant	mgr inż. Jarosław Broda	14/99/DUW	konstrukcyjno-budowlana		08.2016
	Sprawdzający	mgr inż. Paweł Hawrysz	241/DOŚ/11	drogowa		08.2016
Instalacje elektryczne	Projektant	inż. Bogumił Graczyk	43/73/Wm	instalacje i urządzenia elektryczne		08.2016
	Sprawdzający	mgr inż. Daniel Staszewski	SWK/0295/PWBE/15	instalacyjnej	36	08.2016

Wrocław, dnia 2016-10-20

„B.I.P” Broda Jarosław

ul. Elbląska 15,
54-314 Wrocław

TRP.4120.3.102599 .2015.EK

Dotyczy: Pętla autobusowa przy ul. Zwycięskiej we Wrocławiu.

W odpowiedzi na pismo z dnia 04.07.2016r. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta informuje, że uzgadnia projekt drogowy wraz z wycinką zieleni, opracowany dla zadania „Przebudowa drogi zlokalizowanej na działkach nr 2/15, 2/16, 2/19, 2/20, 2/21 i 2/106, AM-11, obr. Partynice dla potrzeb wyznaczenia pętli autobusowej przy ul. Zwycięskiej”.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Elżbieta Kiniorska, tel. 71-376-00-15, elzbieta.kiniorska@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa.



Wrocław, dnia 2016-09-02

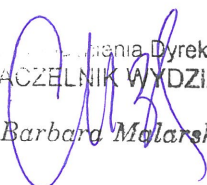
„B.I.P” Broda Jarosław

ul. Elbląska 15,
54-314 Wrocław

TRP.4120.3. 86374 .2015.EK

Dotyczy: Pętla autobusowa przy ul. Zwycięskiej we Wrocławiu.

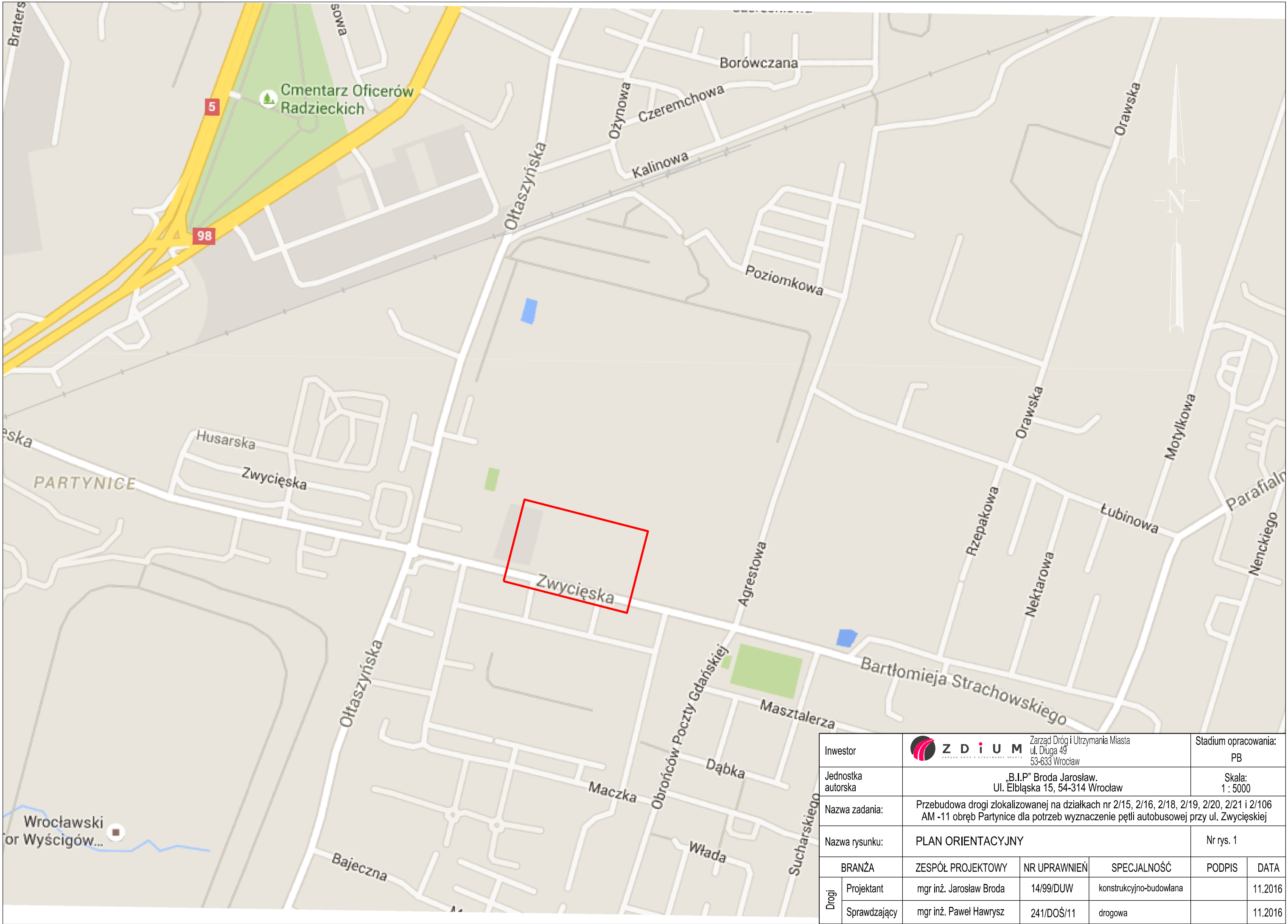
W odpowiedzi na pismo z dnia 03.08.2016r. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta informuje, że opiniuje pozytywnie projekt oświetlenia pętli opracowany dla Przebudowy drogi zlokalizowanej na działkach nr 2/15, 2/16, 2/19, 2/20, 2/21 i 2/106, AM-11, obr. Partynice dla potrzeb wyznaczenia pętli autobusowej przy ul. Zwycięskiej.


Barbara Malarzka
NACZELNIK WYDZIAŁU

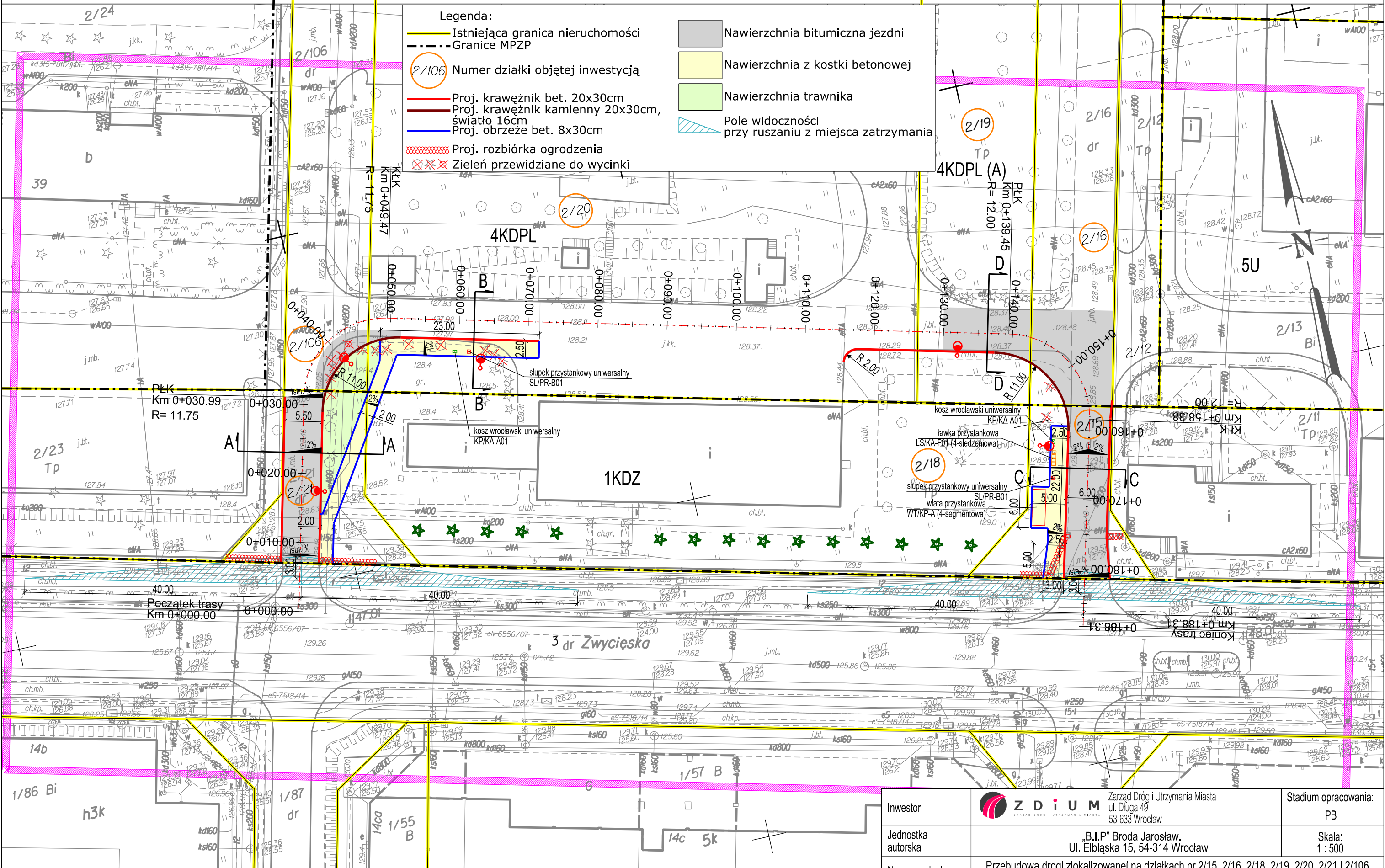
Sprawę prowadzi: Elżbieta Kiniorska, tel. 71-376-00-15, elzbieta.kiniorska@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa.



Inwestor		 Z D I U M ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA			Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław		Stadium opracowania: PB	
Jednostka autorska		„B.I.P” Broda Jarosław. Ul. Elbląska 15, 54-314 Wrocław					Skala: 1 : 5000	
Nazwa zadania:		Przebudowa drogi zlokalizowanej na działkach nr 2/15, 2/16, 2/18, 2/19, 2/20, 2/21 i 2/106 AM -11 obręb Partynice dla potrzeb wyznaczenie pętli autobusowej przy ul. Zwycięskiej						
Nazwa rysunku:		PLAN ORIENTACYJNY					Nr rys. 1	
BRANŻA		ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ		PODPIS		DATA
Drogi	Projektant	mgr inż. Jarosław Broda	14/99/DUW	konstrukcyjno-budowlana				11.2016
	Sprawdzający	mgr inż. Paweł Hawrysz	241/DOŚ/11	drogowa				11.2016

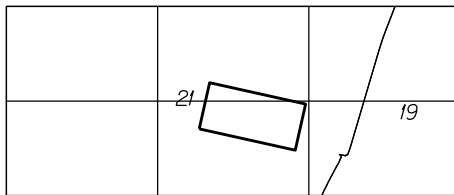


MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

- Układ współrzędnych: "2000/6"
- Poziom odniesienia: "Kronsztadt 1986"
- Obszar aktualizacji oznaczono linią szrafowaną.
- Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano

6.147.12.07.1.2 6.147.12.07.2.1 6.147.12.07.2.2



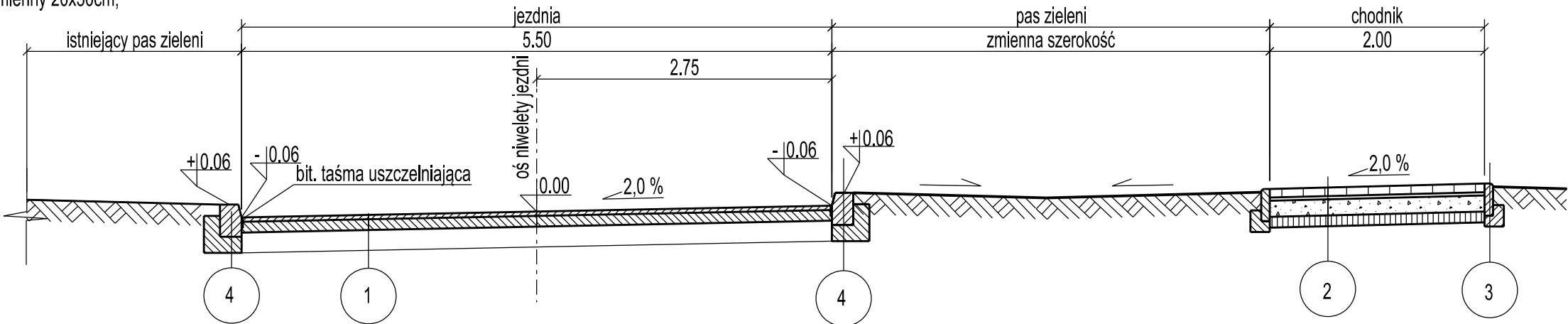
19 OLTASZYN
21 PARTYNICE

6.147.12.07.1.4 6.147.12.07.2.3 6.147.12.07.2.4

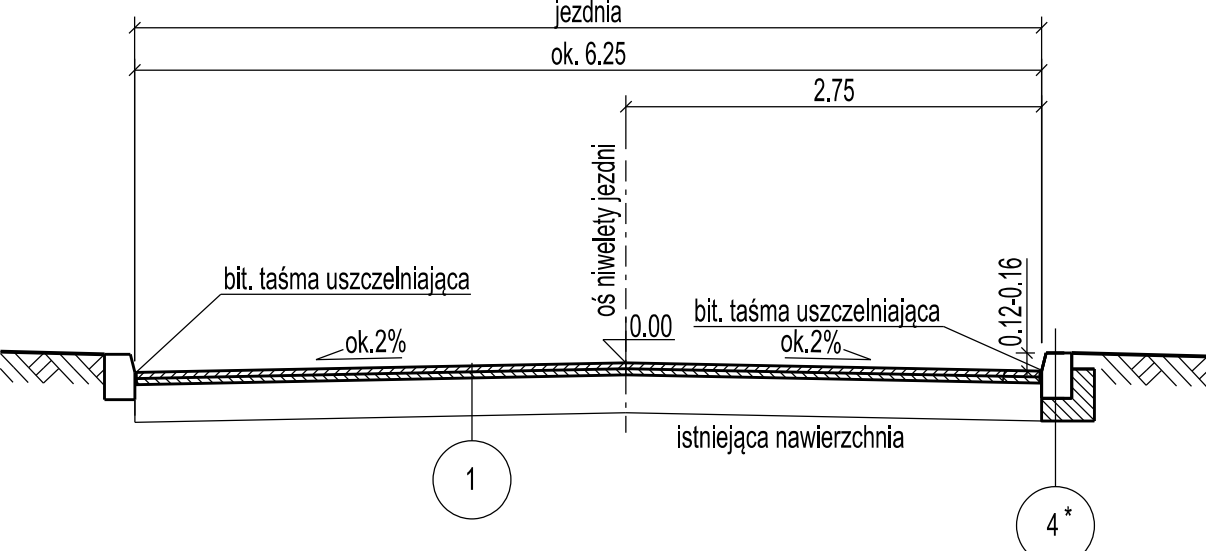
Inwestor		 ZDIUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA			Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław		Stadium opracowania: PB	
Jednostka autorska		„B.I.P” Broda Jarosław. Ul. Elbląska 15, 54-314 Wrocław					Skala: 1 : 500	
Nazwa zadania:		Przebudowa drogi zlokalizowanej na działkach nr 2/15, 2/16, 2/18, 2/19, 2/20, 2/21 i 2/106 AM -11 obręb Partynice dla potrzeb wyznaczenie pętli autobusowej przy ul. Zwycięskiej						
Nazwa rysunku:		PLAN SYTUACYJNY					Nr rys. 3	
BRANŻA		ZESPÓŁ PROJEKTOWY		NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ		PODPIS	DATA
Drogi	Projektant	mgr inż. Jarosław Broda		14/99/DUW	konstrukcyjno-budowlana			11.2016
	Sprawdzający	mgr inż. Paweł Hawrysz		241/DOŚ/11	drogowa			11.2016

* na łukach w planie o promieniu R=11m zastosować krawężnik kamienny 20x30cm, o świetle 16cm, zmianę światła wykonać na długości min. 1m
Dopuszcza się wykorzystanie krawężników starożytecznych.

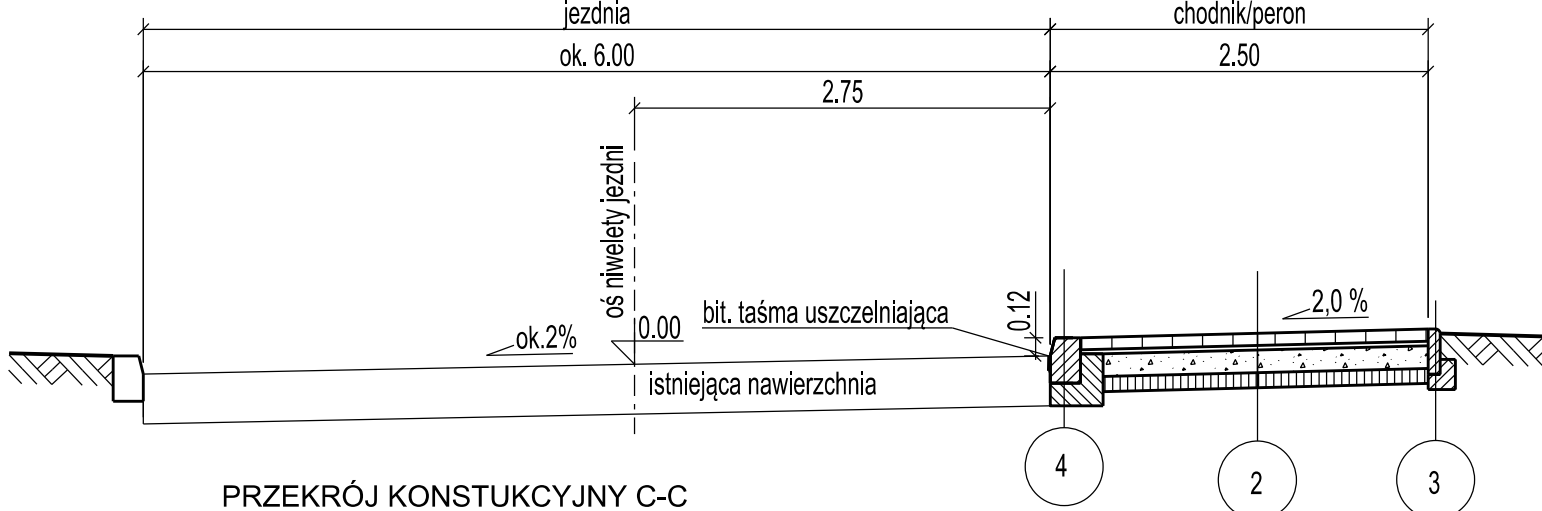
PRZEKRÓJ KONSTUKCYJNY A-A



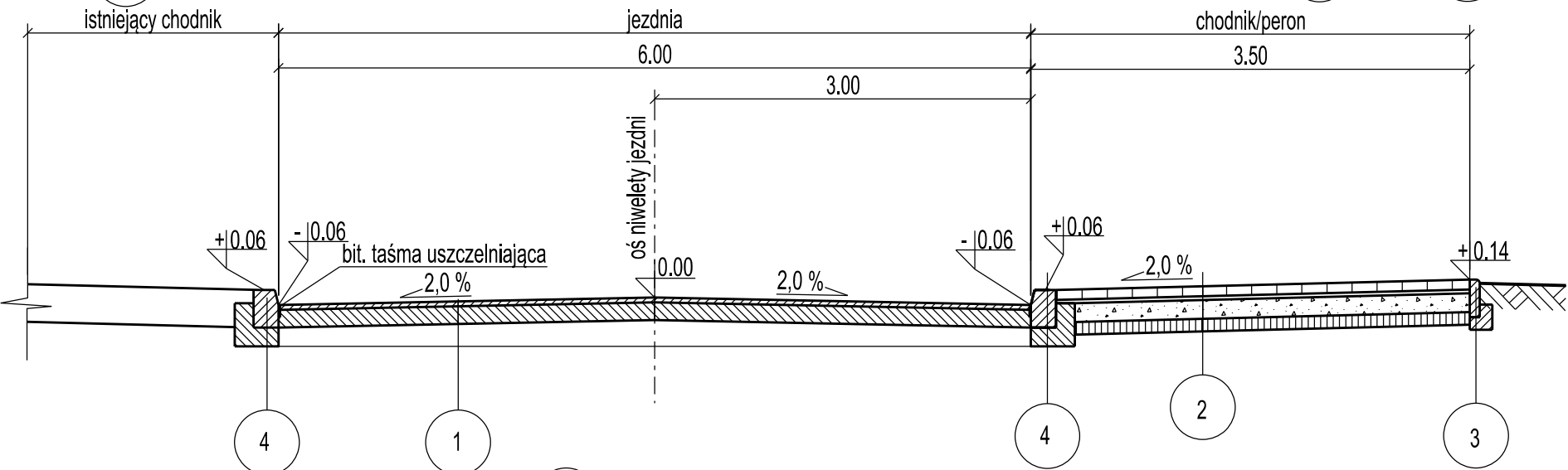
PRZEKRÓJ KONSTUKCYJNY D-D



PRZEKRÓJ KONSTUKCYJNY B-B



PRZEKRÓJ KONSTUKCYJNY C-C



Nawierzchnia bitumiczna - nakładka na istniejącą nawierzchnię

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
0/11 mm (AC 11S), lepiszcze 50/70; gr. 4 cm

Warstwa wiążąca/profilująca z betonu asfaltowego
0/16 mm (AC 16 W), lepiszcze 35/50; gr. 4-14 cm

Frezowanie na średnią głębokość 1 cm

Istniejąca nawierzchnia

Nawierzchnia bitumiczna - poszerzenia

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
0/11 mm (AC 11S), lepiszcze 50/70; gr. 4 cm

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
0/16 mm (AC 16 W), lepiszcze 35/50; gr. 8 cm

Podbudowa - kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu
0/31,5mm (C 90/3) stabilizowane mechanicznie; gr. 20 cm

Doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 100 MPa

Mieszanka kruszywowo - cementowa z wytwórni C1,5/2,0≥2,0MPa; gr. 20 cm

Chodnik/Peron

Kostka betonowa 20 x 20 cm (np TABLO - Betard); gr. 8 cm

Podsypka z mialu kamiennego 0/5mm; gr. 3 cm

Podbudowa - kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu
0/31,5mm (C 90/3) stabilizowane mechanicznie; gr. 15 cm

Doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 60 MPa

Mieszanka kruszywowo - cementowa z wytwórni C1,5/2,0≥2,0MPa; gr. 10 cm

Obrzeże betonowe

obrzeże betonowe 8 x 30

ława betonowa z oporem z betonu C12/15 gr. 10 cm

Krawężnik betonowy/kamienny

krawężnik betonowy/kamienny 20 x 30

ława betonowa z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm

Inwestor		 Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław			Stadium opracowania: PB	
Jednostka autorska		„B.I.P” Broda Jarosław. Ul. Elbląska 15, 54-314 Wrocław			Skala: 1 : 50	
Nazwa zadania:		Przebudowa drogi zlokalizowanej na działkach nr 2/15, 2/16, 2/18, 2/19, 2/20, 2/21 i 2/106 AM -11 obręb Partynice dla potrzeb wyznaczenie pętli autobusowej przy ul. Zwycięskiej				
Nazwa rysunku:		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			Nr rys. 5	
BRANŻA		ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA
Drogi	Projektant	mgr inż. Jarosław Broda	14/99/DUW	konstrukcyjno-budowlana		11.2016
	Sprawdzający	mgr inż. Paweł Hawrysz	241/DOŚ/11	drogowa		11.2016